

Jeudi 18 septembre 2025



1 4 14



T1

T2

T3

T3

b **T**

5 T



RE

A 3 trains sur 4 aux heures de pointe
2 trains sur 3 aux heures creuses



B **1 train sur 2** toute la journée
Interconnexion maintenue à Gare du Nord



T5 3 tramways sur 4



1 tramway sur 2



2 1 train sur 3
de 15h30 à 19h30

7 1 train sur 3
de 16h30 à 19h30

10 1 train sur 3
de 16h30 à 19h30

3 1 train sur 5
de 16h30 à 19h30

9 1 train sur 3
de 16h30 à 19h30

13 1 train sur 3
de 16h30 à 19h30



3^{bis} 2 trains sur 3
de 14h00 à 19h30

5 **1 train sur 3**
de Bobigny-Pablo Picasso à Gare du Nord
de **16h30** à **19h30**

6 2 trains sur 5
de 15h30 à 19h30 de Nation à Bercy

11 **1 train sur 3**
de Rosny-Bois Perrier à Porte des Lilas
de **16h30** à **19h30**

12 1 train sur 3
de Mairie d'Aubervilliers à Madeleine
de 16h30 à 19h30

8 1 train sur 3
de Créteil-Pointe du Lac à Reuilly-Diderot
de **16h30** à **19h30**



7 bis

X Station fermée

☐ Terminus partiel

 Tronçon et station non desservis

ÉTAT DU RÉSEAU
Heures de pointe
de l'après-midi

